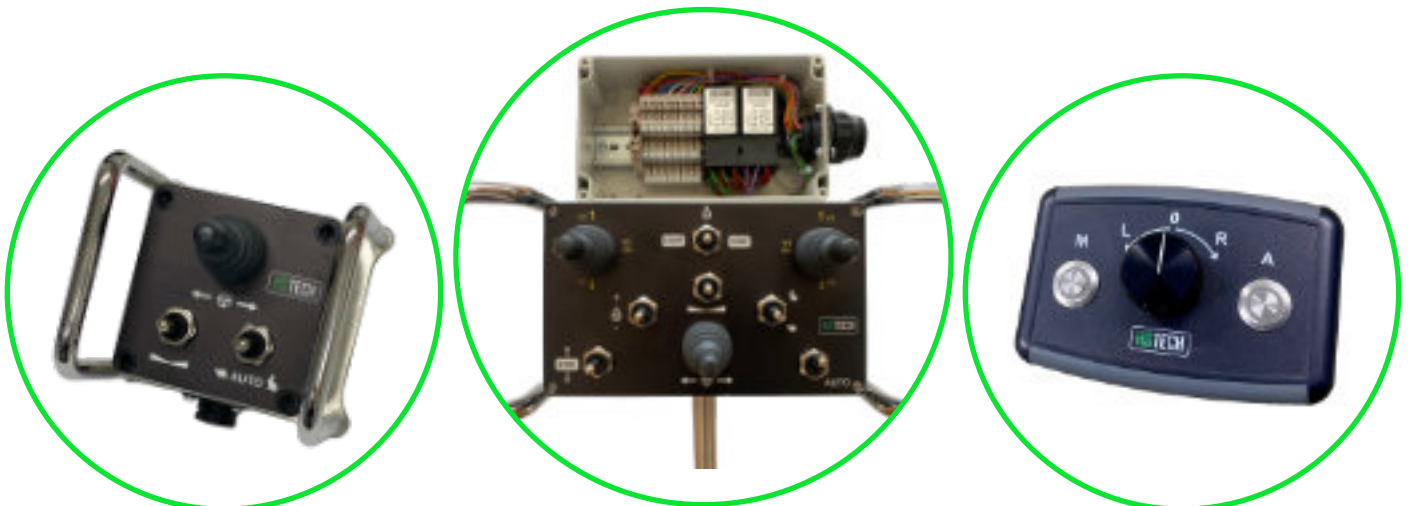


## Assistenzsysteme für jeden Traktor

Wir bieten Lösungen, die für nahezu alle bestehenden Traktoren nachrüstbar sind. Damit machen wir mit unseren Systemen auch ältere Traktoren komfortabler und effizienter. Der Tempomat-Bausatz wie auch der Lenkassistent sind im langjährigen Austausch mit unseren Kunden entstanden.

Im Vordergrund steht für uns vor allem der Bediener (Fahrer) und die Arbeit soll durch unsere Produkte einfacher und effizienter gestaltet werden. Somit wird gleichzeitig auch der Fahrer entlastet.

Des weiteren stellen wir individuelle Sonderlösungen her. Diese werden in Absprache mit unseren Kunden entwickelt und hergestellt.





## Lenkassistent

Der Lenkassistent übernimmt das Lenken des Traktors in der Anlage. Zwei Laserscanner tasten die Reihen ab und halten den Traktor selbstständig in der Mitte der Reihe. Das entlastet den Fahrer und schafft damit Zeit, sich auf andere Dinge beim Arbeiten zu konzentrieren.

Der Lenkassistent ist für alle Traktormarken wie auch für Arbeitsbühnen als Nachrüstsatz gebaut. Das System ist in der Lage so wohl einen Lenkradmotor oder auch Hydraulikventile für die Lenkung anzusteuern. Es kann somit in nahezu allen bestehenden Lösungen integriert werden.

### Rechner

Alle Traktorspezifischen Einstellungen können mittels einer Bluetooth - Verbindung verändert und individuell gespeichert werden.

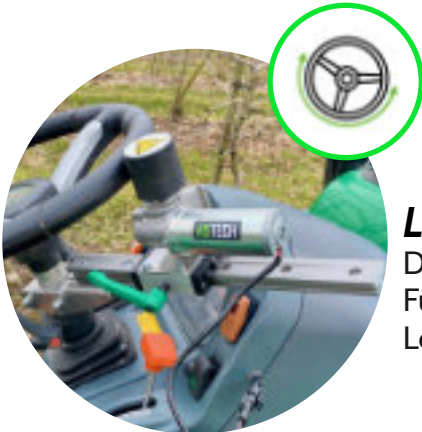
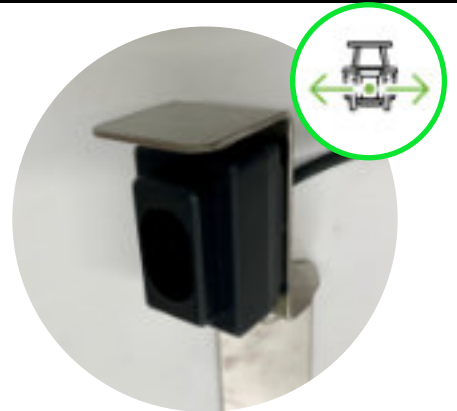
### Individuelle Einstellungen

- **Lenkbewegungen:** Diese sind seitenunabhängig einstellbar, wenn es zum Beispiel noch keinen Gleichlauf-Lenkzylinder gibt. So können auch etwaige Lenkradspiele ausgeglichen werden.
- **Datenauswertung - Pufferspeicher:** Damit wird die Auswertung zwischen Sommerbetrieb und Winterbetrieb einstellt.
- **Lenkpausen:** Bei langsamer Fahrt soll möglichst wenig gelenkt werden.
- **Drift:** Hier wird das außermittige Fahren in cm eingestellt. (zur Bodenschonung oder bei schräg hängenden Reihen)



## Laserscanner

Zur Orientierung in der Anlage werden zwei Laserscanner verwendet. Damit wird der Traktor mittig in der Reihe gehalten. Die Reihenbreiten werden im automatischen Betrieb laufend eingemessen und angepasst.



## Lenkradmotor

Der als Option angebotene Lenkradmotor wird mit einer Linearführung und unterschiedlichen Haltern geliefert und kann an der Lenksäule flexibel montiert werden.

## Null Punkt Sensor

Für die Null – Punkt Findung wird entweder ein Näherungsschalter oder ein Lenkwinkelsensor verbaut. Für die gängigsten Traktoren und Arbeitsbühnen gibt es fertige Halter. Sollte bereits ein Lenkwinkelsensor verbaut sein, wird dieses Signal verwendet.



## Bedienteil

Die Bedienteile sind kabelgebunden und schalten: Manuell Lenken, Automatik Ein/Aus, sowie den Drift Links/Rechts. Sonderbedienteile für weitere (bereits bestehende) Funktionen können dargestellt werden.



## Tempomat- Bausatz ESC1

Der ESC1 ist ein Tempomat-Bausatz, der rasch und unkompliziert auf **jeden (!)** Traktor aufgebaut werden kann. Durch die immer gleichbleibende Motordrehzahl bleibt automatisch die Fahrgeschwindigkeit so wie auch die Zapfwelldrehzahl immer konstant. Das ermöglicht ein immer perfektes Arbeitsergebnis.

Als Option kann auch eine vollelektrische Gasbetätigung dargestellt werden.

**Europäische Typengenehmigung für alle Traktoren** - Straßenzulassung ohne weiteren Eintrag in den Typenschein



### **Bedienteil**

Handliche Bedieneinheit (100x50x30)  
sehr einfache und logische Bedienung  
Im automatischen Betrieb kann man  
zwischen den beiden gespeicherten  
Drehzahlen mit einem Tastendruck hin  
und her schalten.



## Motorhalter

Der offene oder geschlossene Motorhalter macht es möglich, den Linearmotor bestmöglich in den Traktor einzubauen.

Es sind auch noch weitere Optionen für den Einbau des Linearmotors machbar.



## Gashebel- und Seile so wie Verkabelungen

Für die gängigsten Hersteller gibt es fertige Einbausätze.



## Elektrisches Gaspedal

Mit dem Einbau eines elektrischen Gaspedals bekommt man einen vollelektrische Gasbetätigung. (Option!)

## Kostensparnis und Nachhaltigkeit

- Mit dem richtigen Tempo: Die automatische Drehzahlregelung gleicht unterschiedliche Belastungen beim Bergauf- und Bergabfahren unmittelbar aus. – geringerer Treibstoffverbrauch!
- Geringere Umweltbelastung: Durch eine immer genau dosierte Ausbringmenge des Pflanzenschutzmittels und durch eine gleichbleibende Gebläsedrehzahl wird die Abdriftmenge entscheidend verringert. Weniger Pflanzenschutzmittel!



## Sonderlösungen

### **Funkfernsteuerung New Holland T6**

Volle Bedienbarkeit des Traktors in Verbindung mit einem Transport- und Sicherungsanhänger für einen Traubenvollernter.



### **6 Kanal Fernbedienungen**

Individuell gestaltete Fernbedienungen zum Bedienen von verschiedenen Anwendungen.

Beispiel: Fernsteuerung eines Abschiebewagens, für eine genaue Dosierung bei der Beschickung eines Hackschnitzelgebläses



### **Kabelbaum und Verkabelungen**

Herstellung von kundenspezifischen Lösungen und Kleinserien.

Beispiele: Ventilsteuerungen, Amaturenbrett Verkabelungen, Kabelbäume



## Lüftersteuerungen

Stufenlose Regelung von Heizungsgebläsen (oder anderen Lüftern)



## Frequenzschaltrelais

Damit wird mit einem Geschwindigkeitssignal des Traktors ein Wechselrelais geschaltet. (via Bluetooth einstellbar)  
Verschiedene Schaltmodi programmierbar.



## Steuerungen & Bedienteile

Herstellung von Steuerungen und Bedieneinheiten

Beispiele:  
Bedienteile und Integrationsteil für bestehende Selbstfahreinrichtungen, Joysticksteuerungen für Anwendungen gemäß Kundenwünschen



# Auftragsarbeiten

## Fendt Selbstfahreinrichtung

Komplettes Bedien- und Integrationssystem für die Selbstfahreinrichtung der Fendt Vario Modelle. Der Vertrieb und Einbau wird von der Fa Johannes Pock gemacht!



# POCK

LANDTECHNIK UND HYDRAULIK

JOHANNES POCK

75bing 37  
8321 St. Margarethen Raab

0664 | 64 38 072

johannes.pock@lh-pock.at



## Lenkradmotoren

Reibrad-Antriebsmotoren für Anwendungen wie Selbstfahreinrichtungen oder GPS-Steuerungen.  
Flexible Einbaumöglichkeiten.

